



Cat 12 DGR ENAC Screeners Passeggeri

Con l'entrata in vigore della Circolare Enac Mpe-01 Merci pericolose dal 1 gennaio 2022 , la nostra aviazione civile regola anche le figure che tengono la formazione DGR.

La formazione può essere tenuta solo da scuole registrate presso Enac e deve seguire delle tempistiche prestabilite a secondo del tipo di personale che si sta formando

Qui di seguito abbiamo estrapolato le informazioni relative alla cat 12

Personale *security* coinvolto nel controllo di passeggeri ed equipaggi e relativi bagagli o di merci o posta (per es, personale che effettua i controlli (*screening*), loro supervisor e personale coinvolto nel mettere in atto procedure di *security*)

Categoria 12

qui di seguito tabella ENAC con durata corsi e tipo di formazione permessa (dal vivo o eLearning)

Categoria	Durata Corso Base, per personale nuovo o che ha la certificazione scaduta	Durata corso di aggiornamento da tenersi ogni 24 mesi
12	1 giorno (8h) Con istruttore ENAC DGR dal vivo o in videoconferenza	½ giornata (4h) Per l'aggiornamento possibile e-learning

Alla Cargo School abbiamo strutturato una piattaforma per la gestione sia di corsi in Videoconferenza, che in autoapprendimento (eLearning), oltre ovviamente a corsi dal vivo

- **Corso Base 8 ore (Initial)tenuto in Presenza o in Videoconferenza da un Istruttore ENAC/IATA Base, secondo quanto previsto dall'Enac**
- **Corso Aggiornamento 4 ore tenuto su piattaforma elearning (autoapprendimento), secondo quanto previsto dall'Enac**
- **Contattaci tramite il nostro form per tutte le info e corsi programmati solo per la tua azienda, i corsi Cat 12 non sono elencati nel nostro calendario on line**
- **oppure vai su www.cargoschool.com/corso-Enac-DGR-Cat12 per ulteriori info**



Obbiettivi

Comprendere ed applicare quanto previsto dalla tabella 2.3.A e relativo capitolo al fine di assistere e controllare il trasporto di merce pericolosa da parte dei passeggeri e dell'equipaggio (p.es. personale che effettua i controlli), screening, loro supervisori o personale coinvolto nel mettere in atto procedure di security.

Destinatari:

- Srenners aeroportuali. Personale Security coinvolto nel controllo di passeggeri e personale relativi bagagli o di merce o posta

Argomenti del corso:

- Filosofia Generale delle Merci Pericolose
- Limitazione per il trasporto di merce pericolosa per via aerea
- Variazioni di Stato e di Vettore
- Classificazione
- Marcatura ed Etichettatura
- identificazioni di merci pericolose non dichiarate
- Disposizioni per Passeggeri ed equipaggio
- Procedure di Emergenza

I contenuti del corso sono coerenti con i requisiti previsti da:

- ICAO – TI (Technical Instructions) – (T. 1.4.1)
- IATA (1.5)
- Regolamento ENAC 02/07/2019

Durata e orari del corso:

- 8 ore per il base, come previsto da Enac
- 4 ore per il Recurrent, come previsto da Enac

Materiale didattico:

- Allegati al corso scaricabili in piattaforma
- Esercizi e soluzioni

Al termine del corso ed al superamento del test finale verrà rilasciato il Certificato di formazione che abilita alla firma della Shipper's Declaration