CARGO SCHOOL

QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

WORLDWIDE TOP 10 IATA ACCREDITED TRAINING SCHOOL 2012

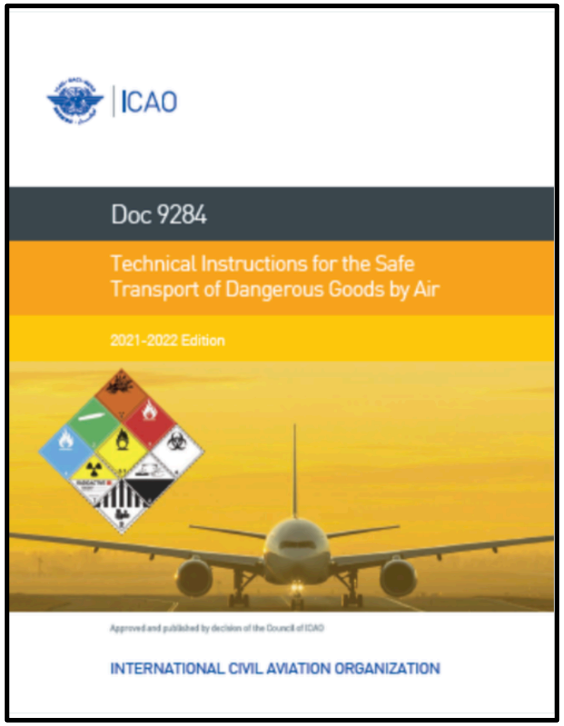
Novità DGR 2021 Edizione 62

Gianluca Proietti
IATA Instructor and DGSA

g.proietti@cargoschool.com

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

Le Merci pericolose per via Aerea sono regolamentate dal manuale Technical Instructions For The Safe Transport of Dangerous Goods by Air dell'ICAO



CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

Il Manuale IATA DGR riprende la normativa ICAO ed è lo strumento utilizzato nel mondo per la spedizione di Merci Pericolose per via Aerea

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

Attenzione il Manuele IATA a differenza delle altre normative è in vigore dal 1 Gennaio al 31 Dicembre di ogni anno, quindi la prossima edizione, edizione 62, sarà in vigore dal 1 Gennaio 2021 al 31 Dicembre 2021

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

Se consultando il Manuale vicino al paragrafo che state leggendo trovate uno dei seguenti simboli, vuol dire che, rispetto all'anno precedente:

The following symbols placed against an item indicate changes from the previous edition:

Symbol—Meaning

☐—Addition of a new item.

△—Change to an item.

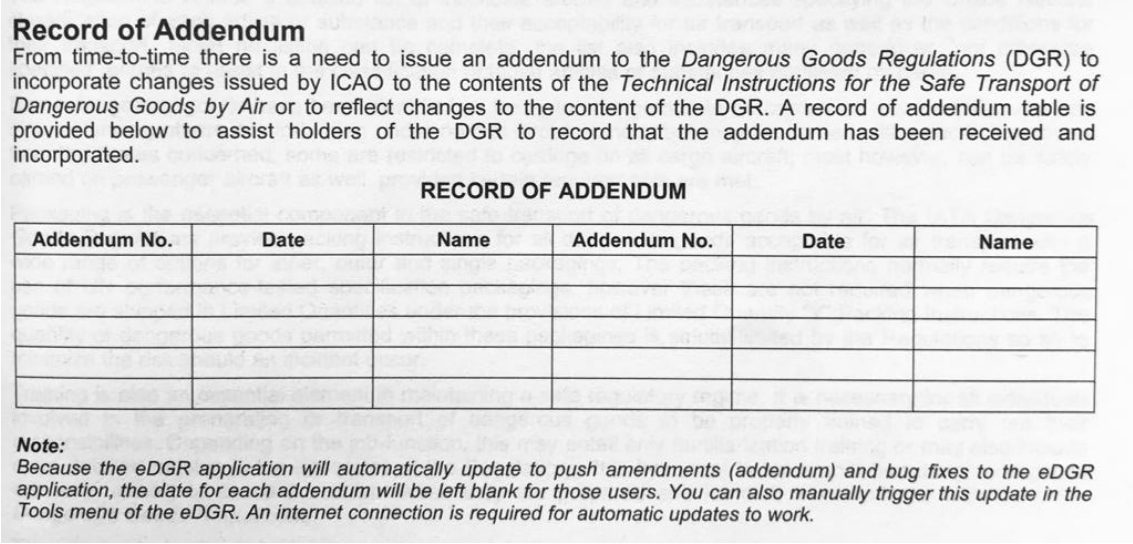
⊗—Cancellation of an item.

☞—Additional IATA requirements.

☢—Indicates that the item relates entirely to Radioactive shipments.

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

Durante l'anno se è necessario aggiornare/modificare la regolamentazione vengono pubblicati degli Addendum.
Il manuale va aggiornato nelle parti interessati dall'Addendum e gli addendum pubblicati vanno registrati alla pagina specifica del manuale raffigurata qui di seguito



Record of Addendum

From time-to-time there is a need to issue an addendum to the *Dangerous Goods Regulations* (DGR) to incorporate changes issued by ICAO to the contents of the *Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air* or to reflect changes to the content of the DGR. A record of addendum table is provided below to assist holders of the DGR to record that the addendum has been received and incorporated.

RECORD OF ADDENDUM

Addendum No.	Date	Name	Addendum No.	Date	Name

Note:
Because the eDGR application will automatically update to push amendments (addendum) and bug fixes to the eDGR application, the date for each addendum will be left blank for those users. You can also manually trigger this update in the Tools menu of the eDGR. An internet connection is required for automatic updates to work.

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

Pagina XXIII Principali Modifiche e Novità

SIGNIFICANT CHANGES AND AMENDMENTS TO THE 62ND EDITION (2021)

The 62nd edition of the IATA *Dangerous Goods Regulations* incorporates all amendments made by the ICAO Dangerous Goods Panel in developing the content of the 2021–2022 edition of the ICAO Technical Instructions as well as changes adopted by the IATA Dangerous Goods Board. The following list is intended to assist the user to identify the main changes introduced in this edition and must not be considered an exhaustive listing. The changes have been prefaced by the section or subsection in which the change occurs.

1—Applicability

1.2.7—Exceptions. The list of exceptions has been revised to include dangerous goods required for the preservation of organs intended for transplant and dangerous goods dropped for pest management activities.

1.5—Training Requirements. Subsection 1.5 as shown in Appendix I in the 61st edition has been adopted to implement a competency-based approach to dangerous goods training and assessment. Subsection 1.5 from the 61st edition has been moved to Attachment A of Appendix H as there is a 2-year transition period until 31 December 2022, during which time the training provisions from the 61st edition may continue to be used.

1.7—Dangerous Goods Security. New entries have been added to the indicative list of high consequence dangerous goods shown in Table 1.7.A.

2—Limitations

2.3—Dangerous Goods Carried by Passengers or Crew

2.3.2.2—The provisions for mobility aids powered by nickel-metal hydride or dry batteries have been revised to permit a passenger to carry up to two spare batteries to power the mobility aid.

2.3.4.2—The allowance for a passenger to carry a self-inflating safety device, such as a life-jacket or vest, has been revised to permit up to two personal safety devices per person and not more than two spare gas cartridges per device.

2.3.5.8—The provisions for portable electronic devices (PED) and spare batteries for PED have been revised

1.2.7 Exceptions

1.2.7.1 (i) batterie al litio che rispettano 3.9.2.6.1 possono essere trasportate in esenzione al DGR durante il volo se necessarie al trasporto di organi per trapianti

Note (c) aggiunto il caso di «pest managment»

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

1.5 Training Requirments

CBT Competency Based Training

Il paragrafo 1.5 dell'appendice «I» del manuale dell'anno scorso è stata inserita qui in riferimento al CBT.
metodo di insegnamento che si pone il fine di adottare un piano di corsi specifico alle esigenze reali del personale formato,in modo più dettagliato rispetto a quanto preveda la divisione attuale in Categorie.
Il CBT sarà obbligatorio dal 1 Gennaio 2023

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

1.7. Dangerous Goods Security

Table 1.7.A High Consequence Dangerous Goods
aggiunti nuovi UN alla tabella
Per definizione High Consequence Dangerous Goods
vedi 1.7.3.1

2.3.2.2 Sedie a rotelle con batterie «a secco», dry o nickel metal

Paragrafo modificato per permettere al passeggero di portare con se due batterie di ricambio

2.3.4.2 dispositivi di sicurezza autogonfiabili, p.es giubbotto di salvataggio

Paragrafo modificato per permettere al passeggero di portare con se fino a due dispositivi e non più di due cartucce di ricambio per dispositivo

2.3.5.8 PED Portable Electronic Devices con Batteria

paragrafo modificato in modo da comprendere PED, Sigarette elettroniche, PED alimentatati con batterie non spillabili e batterie di ricambio

2.4 Merci pericolose per Posta

UN3373 imballato con Ghiaccio Secco deve essere conforme alla P.I. 954 e deve essere consegnato separatamente da altra posta in modo che il vettore aereo possa seguire le relative procedure di accettazione e informazioni da comunicare al comandante

Una delle Novità pagine blu 4.2

Nuovo UN
UN 3549 Medical waste , Category A, affecting animals only,solid
UN 3549 Medical waste , Category A, affecting humans solid
Vietato per il trasporto Aereo Special Provision A2 e A218

3.6.2.5 Nella classificazione delle materia infettanti categoria A ora è compreso anche UN3549

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

3.8.3 Modifica del criterio di assegnazione del Gruppo d'Imballaggio per corrosivi

Applicazione dell' OECD Guideline for the testing of Chemicals

Test in vitro assegnazione Gruppo D'Imballaggio

4.2 Pagine Blu Novità 1
Nuovi «UN»

UN/ ID No.	Proper Shipping Name/ Description	
3363	Dangerous goods in articles	
0511	Detonators, electronic † programmable for blasting	1.1B
0512	Detonators, electronic † programmable for blasting	1.4 B
0513	Detonators, eletronic† programmable for blasting	1.4S

4.2 Pagine Blu Novità 1
Nuovi «UN»

Rifiuti medicali infettanti di Categoria A pericolosi per l'uomo o solo per animali

3549	Medical waste, Category A, affecting animals only, solid
3549	Medical waste, Category A, affecting humans solid

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

4.2 Pagine Blu Novità 2
Modifica a «UN» esistenti

3291	Biomedical waste , n.o.s.	now from PI622 to PI621
3291	Clinical waste, unspecified, n.o.s.	now from PI622 to PI621
3291	Regulated medical waste, n.o.s.	now from PI622 to PI621
2522	2-Dimethylaminoethyl methacrylate, stabilized	

Farina di pesce stabilizzata

2216	Fish meal, stabilized no more forbidden is permitted on both Passenger and Cargo Aircraft

4.4 Special Provision Novità 1

Batterie al Litio

- S.P A88 (pre produzione) e S.P. A99 (+35kg),
  oltre all'autorizzazione del Paese di origine della spedizione
  ora viene richiesta anche quella del paese di appartenenza
  del vettore aereo
  Viene specificato anche quale Istruzione d'Imballaggio
  va inserita nella Shipper's Declaration
- S.P. 154 batterie difettose e danneggiate vietate per il trasporto aereo. Rivista e ampliate la definizione di batteria difettosa o danneggiata
- S.P 201 in caso di urgente necessità medica è autorizzato il trasporto di batterie al litio su aereo passeggeri come cargo con l'approvazione dello stato di origine e del vettore aereo

4.4 Special Provision Novità 2

- S.P. A107 sostituito «machinery apparatus» con «article», vista l'aggiunta del nuovo UN3363, Dangerous Goods in articles
- S.P. A145 rifiuti di cartucce di gas che hanno contenuto gas di divisone 2.2 e che sono state forate non sono considerate merce pericolosa
- Nuova S.P. A215 per UN3077 e UN3082 Materia pericolosa per l'Ambiente. si può utilizzare un Nome Proprio di spedizione (Proper Shipping Name) delle pagine blu come nome tecnico
- Nuova S.P A219 UN2216 Farina di Pesce stabilizzata. Antiossidante va aggiunto per prevenire combustione spontanea

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

5 Imballaggi e Istruzioni d'Imballaggio Novità 1

- 5.0.2.5 i testo chiarisce che gli imballi possono essere conformi a piu di un test di omologazione quindi riportare più di un codice UN di omologazione
- P.I 378 e P.I.972 ora il serbatoio di macchinare può contenere fino ad un quarto di carburante se il macchinario può essere caricato solo in posizione verticale
- PI457, PI463, PI464, PI470, PI471, PI479, PI482, PI490, PI491 e PI55 L'Imballo singolo permesso è stato modificato per conformarsi a quanto previsto da Un Model Regulation
- PI492, PI870, PI871, PI872, viene chiarito che celle e batterie vanno imballate nell'imballo esterno con sufficiente materiale ammortizzante che le isoli e ne eviti il movimento durante il trasporto

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

5 Imballaggi e Istruzioni d'Imballaggio Novità 2

- PI622 rinumerata in PI621 per allinearsi a quanto previsto dal UN Model Regulation
- PI 650 e PI959 testo chiarisce che il marchio UN3373 o UN3245 devono essere applicato interamente su un lato del collo
- PI956 modificata per includere UN2216 Fish Meal, stabilized
- PI957, Polimeri espandibili in grani, Polymeric Beads modificata per autorizzare sia l'utilizzo di imballi singoli che combinati
- PI962 modificata per includere il nuovo UN3363, dangerous Goods in Articles e l'utilizzo del termine «article» invece di «machinery apparatus»

5 Imballaggi e Istruzioni d'Imballaggio Novità 3

- PI Y963 ULD preparate da un unico mittente possono contenere Dry Ice per consumer commodities

- Batterie al Litio
  PI965, I966, PI967, PI968, PI969, PI970
  Tutte le PI delle Batterie al Litio, Nude, In e Con sono state modificate per
  - Celle e Batterie danneggiate o difettose vietate per il trasporto fanno riferimento alla SP A154 in cui questa definizione è stata aggiornata
  - per tutte le Section II , in caso di spedizioni che contengano batterie che seguono diverse PI la frase da mettere nella lettera di vettura può essere sintetizzata come vedremo in seguito al Cap.8 documentazione

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

5 Imballaggi e Istruzioni d'Imballaggio Novità 4

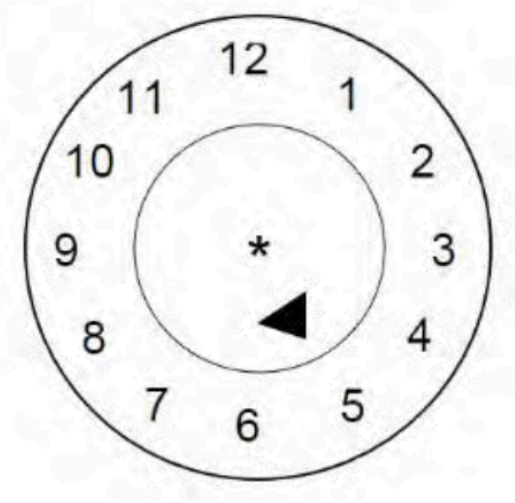
- Batterie al Litio
  PI967 e PI970 Batterie al Litio contenute nel Dispositivo
  - il dispositivo deve esser imballato in modo da evitare movimenti durante il trasporto e confezionato in modo da evitare attivazioni accidentali
  - in caso di più dispositivi nel collo, questi vanno imballati in modo da evitare il contatto tra di loro in modo da prevenire eventuali danneggiamenti

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

6 Specifiche Imballaggi e Test Novità 1

- 6.0.4.1. e 6.5.3.1
  Marchio omologazione UN almeno 12mm si chiarisce che tutto il marchio simbolo, lettere e numeri tranne le eccezioni che trovi nei paragrafi qui sopra citati

- 6.0.4.2.1.(f)
  Orologio mese di produzione dove richiesto
  Le due cifre dell'anno se l'orologio è posto vicino al codice di omologazione possono essere omesse altrimenti vanno obbligatoriamente riportate
  all' interno dell'orologio



CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

6 Specifiche Imballaggi e Test Novità 2

- 6.0.7
  Imballo omologato per più test. I codici di omologazione vanno riportati tutti interamente e vicino uno all'altro

- 6.1.7
  Metal Aerosol capacita massima passa da 820ml a 1L

- 6.2.2.7 e 6.2.7.7
  Metal e Aluminium Drums se il materiale non fosse compatibile con quanto dovrà contenere si possono utilizzare rivestimenti interni

- 6.4.2
  Cilindri e contenitori criogenici
  Aggiornati i riferimenti ISO

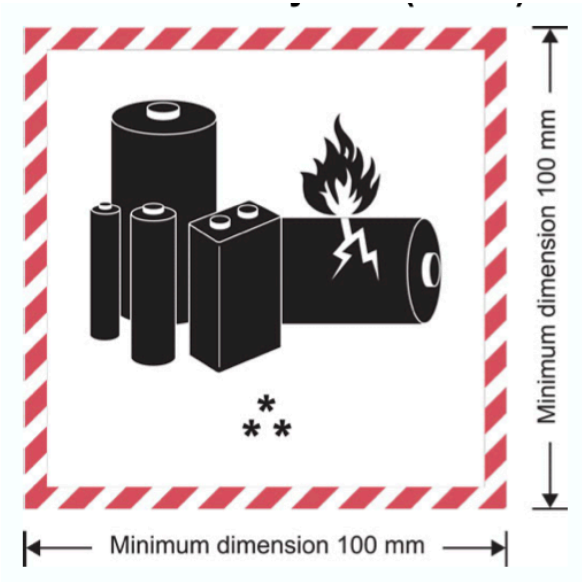
CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

7 marcatura ed Etichettatura

- 7.1.4.4
  Dimensione UN e numero, testo aggiornato per meglio esprimere l'obbligo dei 12mm di altezza tranne eccezioni che trovi nel paragrafo

- 7.1.5.5.3 Marchio batterie al Litio

  - Almeno 100x100 riducibile a 100x70 in caso di imballi «piccoli» Vi ricordo che il marchio non può essere ripiegato su due lati adiacenti
  - I marchi con «vecchie» dimensioni 120x110 e 105x74 si possono continuare ad utilizzare senza scadenza



8 Documenti novità 1

- 8.1.6.9.2 Step 7
  Come compilare la DGD in caso di Overpack multipli
  Vi ricordo che in caso di più di un Overpack serve il segno identificativo (esempio #A3) e totale peso merce pericolosa. Sia sugli Overpack che sulla DGD
  «vecchio sistema» 2 Overpack Identici + un terzo Overpack

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS						
Dangerous Goods Identification				Quantity and type of packaging	Packing Inst.	Authorization
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary hazard)	Packing Group			
UN 1195	Ethyl Propionate	3	II	10 Fibreboard Boxes x 5L Overpack used x2 #A34 #B68 Total Quantity Per Overpack 50L	353	
UN 1840	Zinc chloride solution	8	III	5 Plastic Drums x 3L Overpack used #B99 Total net quantity 15L	852	

8 Documenti novità 2

- 8.1.6.9.2 Step 7

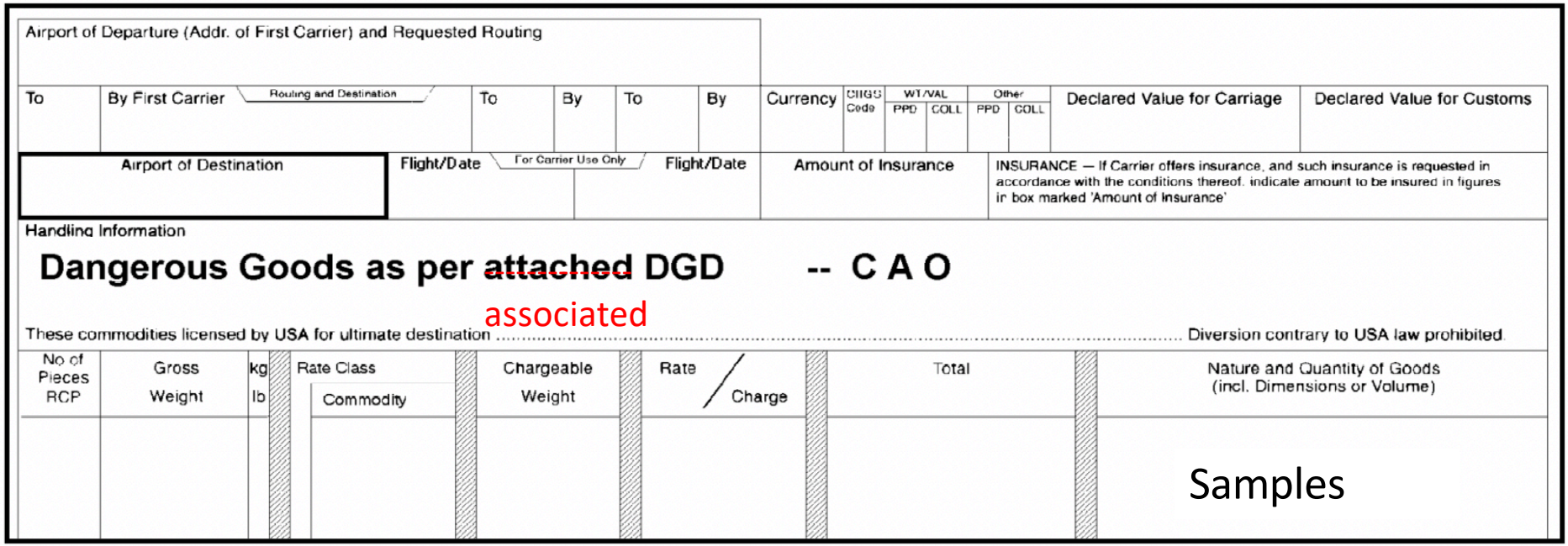
  «nuovo sistema» sempre 2 Overpack Identici + un terzo Overpack

  «nuovo» e «vecchio» sistema sono ambedue utilizzabili

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS						
Dangerous Goods Identification				Quantity and type of packaging	Packing Inst.	Authorization
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary hazard)	Packing Group			
UN 1195	Ethyl Propionate	3	II	10 Fibreboard Boxes x 5L Overpack used #A34 50L	353	
UN 1195	Ethyl Propionate	3	II	10 Fibreboard Boxes x 5L Overpack used #B68 50L	353	
UN 1840	Zinc chloride solution	8	III	5 Plastic Drums x 3L Overpack used #B99 15L	852	

8 Documenti novità 3

- 8.2.1
  nell' AWB il termine «attached» è sostituito da «associated»
  «attached» si può ancora utilizzare fino al 31 Dic 2022



Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing

To	By First Carrier (Routing and Destination)	To	By	To	By	Currency	CHGS Code	WT/VAL PPD	WT/VAL COLL	Other PPD	Other COLL	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs

Airport of Destination	Flight/Date (For Carrier Use Only)	Flight/Date	Amount of Insurance	INSURANCE — If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked 'Amount of Insurance'

Handling Information

Dangerous Goods as per ~~attached~~ DGD -- C A O

associated

These commodities licensed by USA for ultimate destination ..... Diversion contrary to USA law prohibited

No of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class / Commodity	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
							Samples

8 Documenti novità 4

- Figura 8.2.C

  Batterie a Litio Section II divere PI e sia Ion che Metal come indicarle nella Lettera di Vettura

Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing														
To	By First Carrier / Routing and Destination	To	By	To	By	Currency	CHGS Code	WT/VAL PPD	WT/VAL COLL	Other PPD	Other COLL	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs	
Airport of Destination		Flight/Date / For Carrier Use Only		Flight/Date		Amount of Insurance	INSURANCE — If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked 'Amount of Insurance'							
Handling Information														
These commodities licensed by USA for ultimate destination ..... Diversion contrary to USA law prohibited														
No of Pieces RCP	Gross Weight	kg / lb	Rate Class / Commodity		Chargeable Weight		Rate / Charge		Total		Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)			
											Lithium Ion and Lithium metal batteries in compliance with section II of PI 965 PI968 CAO			

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

9 Handling

- 9.1.9
  Obbligatorio che il trasporto di merci pericoloso dei vettori
  siano parte del Safety Risk Assesment
- 9.6.4 Segnalazione di trasporto di Merci pericoloso non conforme o non dichiarato
  eliminata la necessità di riportarlo allo stato di origine del trasporto

10 Radioattivi

- 10.0.1.1
  la regolamentazione si basa su IAEA Safety Standard Series No.SSR-6
- sostituito «radiation level» con «dose rate»
- Nuovi radionuclidi per Germanium, Iridium, Nickel, Stromtium, e Terbium (Tab 9.3.A)
- AWB come per tutte le altre merci pericolose, sostituito «attached» con «associated»

CARGO SCHOOL
QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

Appendix A aggiunte nuove definizioni per

- carry-on and checked baggage
- detonators, electronic
- dose rate
- eliminato radiation level
- modifica per self-accelerating decomposition temperature

Appendix C modifica alla lista di organic peroxides (Table C.2)

CARGO SCHOOL

QUALITY TRAINING FOR SAFE TRANSPORT

ACCREDITED TRAINING SCHOOL IATA

PUBLICATIONS SALES AGENT IATA

TOP 10 WORLDWIDE TOP 10 IATA ACCREDITED TRAINING SCHOOL 2012

g.proietti@cargoschool.com